

Algemene informatie

Aanbesteding: Vervoer natte zwemles
Aanbestedende Dienst: Gemeente Vlaardingen
Referentie: IV.100140

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 IV.100140 Aanbestedingsleidraad, par. 2.1

Vraag:

N.a.v. paragraaf 2.1: In welke mate kan de Opdrachtnemer invloed uitoefenen op de planning van het zwemrooster?

Antwoord:

Opdrachtnemer heeft hier geen invloed op. De planning wordt afgestemd op de mogelijkheden tussen het zwembad en de betreffende scholen.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 IV.100140 Aanbestedingsleidraad, par. 2.1

Vraag:

N.a.v. paragraaf 2.1: In het kader van duurzaamheid en betaalbaarheid van het busvervoer is het belangrijk om de opdrachtnemer te betrekken bij het zwemrooster. Bent u daartoe bereid?

Antwoord:

Nee. De planning wordt afgestemd op de mogelijkheden tussen het zwembad en de betreffende scholen. Opdrachtgever is zich bewust dat de planning wellicht niet leidt tot een efficiënte inzet van de bussen. Wel proberen we op voorhand tot een zo praktisch mogelijke planning te komen. Het staat de opdrachtnemer vrij om in relatie tot de definitieve planning suggesties te doen en we zijn bereid om daarover nog in gesprek te gaan.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**

3 IV.100140 Aanbestedingsleidraad, par. 2.1.1

Vraag:

N.a.v. paragraaf 2.1.1: Wie is de huidige opdrachtnemer van de gemeente Vlaardingen?

Antwoord:

Nooteboom Tours te Maassluis.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

IV.100140 Aanbestedingsleidraad, par. 2.1.2

Vraag:

N.a.v. paragraaf 2.1.2: Kunt u voorbeelden geven van mogelijke voorwaarden die gesteld kunnen worden aan een verlenging van de opdracht?

Antwoord:

Indien de overeenkomst wordt verlengd zal dit tegen gelijkblijvende voorwaarden zijn.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.

5

Onderwerp:

IV.100140 Aanbestedingsleidraad, par. 2.1.2

Vraag:

N.a.v. paragraaf 2.1.2: U geeft aan dat het mogelijk is dat een aantal belangrijke kostenaspecten kunnen wijzigen gedurende de looptijd van de overeenkomst. Welk effect heeft dit op de aangeboden ritprijs?

Antwoord:

Wijzigingen worden verrekend tegen de tarieven vermeld onder P2. Additionele diensteverlening op Bijlage 4 - Prijzenblad VERSIE 1.1. Deze tarieven wegen mee in de beoordeling. De weging van de prijzen is toegelicht in paragraaf 7.1 van de aanbestedingsleidraad VERSIE 1.1.

Let op: Het prijzenblad is gewijzigd. Inschrijver dient gebruik te maken van Bijlage 4 - Prijzenblad VERSIE 1.1 bij het indienen van de inschrijving. Het gebruik van een afwijkende/eerdere versie van het prijzenblad kan leiden tot het indienen van een ongeldige inschrijving.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.

6

Onderwerp:

IV.100140 Aanbestedingsleidraad, par. 5.2

Vraag:

N.a.v. paragraaf 5.2: U eist dat ten minste 5% van de opdrachtwaarde wordt ingezet ten behoeve van Social Return. Nu leent deze opdracht zich niet goed voor Social Return-doeleinden, aangezien het busvervoer wordt uitgevoerd door één chauffeur. Wilt u de Social Return eis laten vervallen?

Antwoord:

Niet akkoord. Zie de beantwoording van vraag 7.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.

7

Onderwerp:

IV.100140 Aanbestedingsleidraad, par. 5.2

Vraag:

N.a.v. paragraaf 5.2: Indien u de Social Return verplichting niet wilt laten vervallen, dan willen wij u vragen om het percentage substantieel te verlagen – aangezien de arbeidscomponent slechts een deel is van de kostprijs. Wij stellen voor om in dat geval het Social Return percentage te verlagen naar 1%, kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

De social return-verplichting wordt niet aangepast. Er zijn diverse manieren om invulling te geven aan de SROI-verplichting. Zie hiervoor Bijlage 5 - Protocol Social Return Gemeente MVS.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

IV.100140 Aanbestedingsleidraad, par. 7.1

Vraag:

N.a.v. paragraaf 7.1: Uw puntenverdeling is niet toegespitst op het (touring) busvervoer. Hiermee krijgt u geen goed beeld van de daadwerkelijke duurzaamheidseffecten van het busvervoer. Waterstof aangedreven en elektrisch aangedreven touringcars zijn nog onvoldoende beschikbaar op de

markt. Als dit al wordt aangeboden, dan is de kans klein dat het voertuig ook op iedere rit wordt ingezet. Hoe gaat u voorkomen dat een partij de opdracht gegund krijgt, die de opdracht niet uitvoert conform inschrijving?

Antwoord:

De aanbestedende dienst hecht veel waarde aan het verduurzamen van het vervoer en moedigt derhalve de inzet van voertuigen met een alternatieve aandrijving aan. Uit een marktverkenning is gebleken dat het mogelijk is om de opdracht (deels) met voertuigen uit te voeren welke beschikken over een alternatieve aandrijving. Nadrukkelijk stelt de aanbestedende dienst dat wanneer de opdrachtnemer verplicht is het type aandrijving in te zetten dat bij inschrijving is opgegeven. Het is niet toegestaan om een voertuig met een lager aantal punten (zie de tabel in 7.1 van de aanbestedingsleidraad) in te zetten. Zie ook de beantwoording van vraag 10 en 11.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

IV.100140 Aanbestedingsleidraad, par. 7.1

Vraag:

N.a.v. paragraaf 7.1: De meeste (touring)bussen rijden op diesel. Belangrijker is om uit te vragen welke emissieklasse wordt ingezet. Wilt u ook punten toekennen voor bussen die rijden op diesel emissieklasse 6 (zodat u geen emissieklasse 5 krijgt aangeboden)?

Antwoord:

Nee. De inzet van emissieklasse 6 is een minimumeis. Zie eis nr. 27 van het programma van eisen.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.

10

Onderwerp:

IV.100140 Aanbestedingsleidraad, par. 7.1

Vraag:

N.a.v. paragraaf 7.1: Om manipulatieve inschrijvingen te voorkomen adviseren wij u om de volgende bepaling van toepassing te verklaren: "De aangeboden voertuigen dienen, vanaf de aanvang van de overeenkomst, te worden ingezet op 90% van alle ritten die voor Gemeente Vlaardingen worden gereden op jaarbasis." Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

De aangeboden voertuigen dienen voor minimaal 80% van de ritten te worden ingezet. De opdrachtnemer dient het kenteken van het ingezette voertuig te vermelden op de factuur. De aanbestedende dienst zal steekproeven uitvoeren om te verifiëren of het type voertuig is ingezet wat bij inschrijving is vermeld.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 4

Vraag:

N.a.v. prijzenblad: U vraagt per locatie/weekdag aan welk 'in te zetten voertuig' door opdrachtnemer wordt geselecteerd. Kunt u bevestigen dat de opdrachtnemer geen andere voertuigen mag inzetten dan hetgeen hierin is beschreven, aangezien hier ook punten voor worden toegekend?

Antwoord:

De aangeboden voertuigen dienen te worden ingezet op minimaal 80% van de ritten op jaarbasis. Zie ook de beantwoording van vraag 10.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijlage 4

Vraag:

N.a.v. prijzenblad: Klopt de aanname dat het in te zetten voertuig mag worden beschreven met merknaam en type, zodat inschrijvers meer ruimte hebben in de uitvoering van opdracht door verschillende voertuigen (maar met dezelfde specificaties) inzetbaar te maken?

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijlage 4

Vraag:

N.a.v. prijzenblad: Is de ritprijs een retourprijs?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bijlage 4

Vraag:

N.a.v. prijzenblad: In welke gevallen maakt de gemeente gebruik van de additionele uurtarieven?

Antwoord:

Deze tarieven worden gehanteerd als verreken tarieven voor het toevoegen van extra ritten aan het lesrooster. Het aantal leerlingen en begeleiding, de herkomst (schooladressen) en bestemmingen (zwemlocaties) kunnen voor aanvang en ook gedurende de contractperiode wijzigen.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bijlage 5

Vraag:

N.a.v. Bijlage 5, boete: Kunt u bevestigen dat een boete alleen wordt opgelegd als het aan Opdrachtnemer verwijtbaar is dat de social return verplichting niet is behaald cq de informatie in het registratiesysteem niet compleet is?

Antwoord:

Deze verplichting ligt volledig bij de opdrachtnemer. Opdrachtgever zal hier redelijk en billijk mee omgaan.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijlage 6

Vraag:

N.a.v. bijlage 6: In de referentie-eis wordt niet gevraagd naar een bepaalde omzet. Om geen bedrijfsvertrouwelijke informatie te hoeven delen, willen wij u vragen of het “Gefactureerd bedrag (excl. BTW)” leeg gelaten mag worden. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:

IV.100140 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

U vraagt een prijs af te geven op basis van een rooster. De tarieven worden gebaseerd op te maken combinaties in de planning. Hoe gaan we om met planningswijzigingen, die een gat geven in de planning?

Antwoord:

Indien planningswijzigingen optreden zullen opdrachtgever en opdrachtnemer hierover in overleg treden. Gaten in de planning worden verrekend tegen de tarieven vermeld onder P2. Additionele diensteverlening op Bijlage 4 - Prijzenblad VERSIE 1.1. Deze tarieven wegen mee in de beoordeling. De weging van de prijzen is toegelicht in paragraaf 7.1 van de aanbestedingsleidraad VERSIE 1.1.

Let op: Het prijzenblad is gewijzigd. Inschrijver dient gebruik te maken van Bijlage 4 - Prijzenblad VERSIE 1.1 bij het indienen van de inschrijving. Het gebruik van een afwijkende/eerdere versie van het prijzenblad kan leiden tot het indienen van een ongeldige inschrijving.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles

Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
18

Onderwerp:

Hoofdstuk 3, Eis 20

Vraag:

U vraagt om het ‘keurmerk touringcarbedrijf’, welke niet meer bestaat. Bedoelt u dat moet worden voldaan aan de Kwaliteitsnorm Busvervoer Nederland?

Antwoord:

Dit is correct.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bijlage 4

Vraag:

U spreekt over voertuigen, maar wij mogen aannemen dat u een touringcar bedoelt. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:

De inschrijver dient een passend vervoersmiddel in te zetten, afgestemd op de omvang van de te vervoeren groep. Indien het in te zetten vervoersmiddel voldoet aan de vereisten uit het programma van eisen mag dit ook een voertuig uit Klasse 1 zijn.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
20

Onderwerp:
IV.100140 Aanbestedingsleidraad, par. 7.1

Vraag:

Kunt u bevestigen dat bij de RDW-controle het voertuig als touringcar (klasse 3) geregistreerd moet staan en niet als lijnbus (klasse 1). Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Nee, dit mag ook een ander geschikt vervoersmiddel zijn.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
21

Onderwerp:
IV.100140 Aanbestedingsleidraad, par. 7.1

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u ook een RDW-controle uitvoert op basis van de ingediende informatie door de inschrijvers, ter verificatie van de gedane inschrijvingen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft de mogelijkheid om dit te verifiëren.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Leidraad onderdeel K1

Vraag:

Er wordt een score toegekend aan verschillende soorten aandrijvingen. Hoe garandeert aanbesteder dat de inzet en niet het bezitten van dit soort voertuigen wordt beloont? Binnen het huidige contract is de huidige aanbieder gekozen op het bezit van een elektrisch voertuig. Een voertuig dat binnen het huidige contract niet of nauwelijks wordt ingezet. Met de huidige wegingsmethodiek wordt het bezit en geprojecteerde inzet beloont en niet de werkelijke inzet. Inschrijver verzoekt de aanbesteder om de wegingsmethodiek aan te passen aan de huidige marktsituatie, waarin het elektrische voertuigen meer uitzondering dan gebruikelijk zijn. Er zijn ook andere aspecten die op milieu gebied een betere beoordeling van de inschrijvers mogelijk maken dan het bezit van een elektrisch voertuig. Gaat aanbesteder akkoord met het inzetten van een andere beter passende wegingsmethodiek? Zo niet waarom niet?

Antwoord:

De opdracht dient het type voertuig dat wordt aangeboden in te zetten op minimaal 80% van de ritten op jaarbasis. De opdrachtnemer dient het kenteken van het ingezette voertuig te vermelden op de factuur. De aanbestedende dienst zal steekproeven uitvoeren om te verifiëren of het type voertuig is ingezet wat bij inschrijving is vermeld. Niet nakoming hiervan kan resulteren in ingebrekestelling en/of beëindiging van de overeenkomst. Zie ook de beantwoording van vragen 10 en 11. Het kwalitatieve gunningscriterium wordt niet aangepast.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Indexering (paragraaf 2.3)

Vraag:

In paragraaf 2.3 wordt gesteld dat de tarieven vast staan tot 1-1-2026. In Hoofdstuk 3 staat onder nummer 2 genoemd dat de prijsstelling tenminste het eerste jaar geldig dient te zijn en dat de peildatum 1-6 is. Kunnen wij er vanuit gaan dat de aangeboden tarieven aan het begin van een nieuw schooljaar geïndexeerd mogen worden?

Antwoord:

Nee, het bepaalde in paragraaf 2.3 van de aanbestedingsleidraad is van toepassing.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles
Beantwoord op: 26 jun. 2024

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Paragraaf 7.1

Vraag:

Kunt u bevestigen dat bij de uitvoer van de opdracht gebruik gemaakt mag worden van een elektrische touringcar met RDW-omschrijving klasse 1, welke geheel voldoet aan de veiligheidseisen zoals opgesomd in het aanbestedingsdocument (Hoofdstuk 3, nr 20-27)? Op dit moment is het nog niet realiseerbaar om anderszins een elektrische touringcar in te zetten.

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 19.

Percelen: P1 Vervoer natte zwemles
Beantwoord op: 26 jun. 2024